

これで解決!

ボルト締めなら、太軸インパクトF300A



動画をチェック

インパクトドライバーの場合



軸がよく折れる

パキッ

また折れた〜
高い所だと落とした時が
怖いなよね

インパクトレンチの場合



ソケットの着脱が面倒

革手での
ソケット交換が
至難の業...

まだ、タジマの 太軸インパクト 使ってないの!?



折れにくいから
安全! **お得!**

例えば 27 mm ソケットの場合、
年間60本くらい掛かるソケット買替えが...



12万円/年

1年でこんなに
交換してたのか

※鉄骨等の場合の試算

太軸インパクトなら
たった**1本**

もしも軸が折れた場合は太軸差替えビット (FS-B50) の交換が可能です。
(17,19,21mmの軸固定式ソケットは軸の交換ができません)

**革手でも
簡単!**

革手でもワンタッチで
ソケット交換できる!

リングを引いて
ソケットを
差し込むだけ
ラクラク!

テープで
グルグル巻きに
する必要なし!

カチッ

こんなの
欲しかった!

太軸 インパクト

タジマ太軸インパクト F300A

ソケット着脱がワンタッチ ボルト締め用インパクト



カチッ



動画を
チェック

逆転トルク
330N・m
正転トルク300N・m

ソケット交換簡単 ワンタッチ着脱!

チャックを引いてソケットを差し込むだけ
革手袋でソケット交換が可能です



面倒な取付なし

ソケットサイズ **36mm**まで これ**1台!**

※仮締め用です

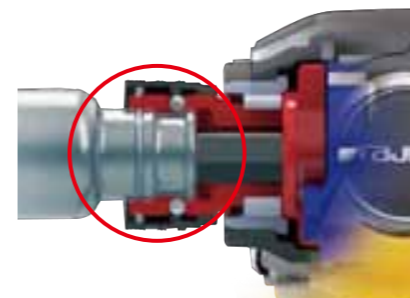
小型・軽量の本体で大径ソケット
にも使える強力トルク



ソケットの品揃えを充実

落ちない! ダイレクトキャッチ

ソケットを直接つかみ、軸折れ時の
落下を防止します



軸折れ強度 **15倍** 以上

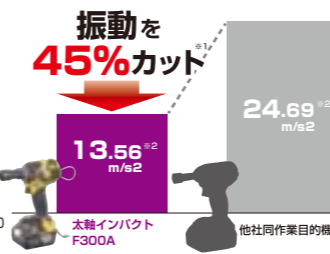
※6.35mm軸SDソケットとの当社比
※太軸ソケットの21mm以上は軸交換式
軸交換できるので経済的です



バラしに強く低振動

業界初「アクティブDUAL ハンマブロック」により
正転・逆転の高トルクを維持したまま
手と腕にかかる振動を大幅カット。

※1:他社同用途最新機種との比較(TÜV Rheinland社測定値)
※2:テスト方法:EN 60745-1:2009+A11:2010及JEN 60745-2-2:2010
※3:2017年5月時点 日本市場での当社調べ



職人
さんは

毎月ソケットをこんなに折っています

インパクトドライバーは ソケットが...		タジマ太軸インパクト		
経済性	軸折れするので 損	鉄骨筋 27mm以上を 月5本くらい 折っていませんか? 12万円/年 お得	足場筋 17・21mmを 月3本くらい 折っていませんか? 2万円/年 お得	管工 24mmを 月2本くらい 折っていませんか? 2万円/年 お得
危険性	落下する 危ない!	折れにくい・落ちない 安全		

解決策! 詳しくは中面へ

Tajima

www.tajimatool.co.jp

株式会社TJMデザイン 〒174-8503 東京都板橋区小豆沢3-4-3

2019年6月19日発行

掲載されている価格は全てメーカー希望小売価格(消費税抜き)です。
掲載の写真、記事、デザイン等の無断転載、複製、転用を禁じます。

■製品・修理に関するお問い合わせはこちらまで
0120-125577

携帯電話、PHSからでもご利用が可能です
(受付時間)
月曜日～金曜日 9:00～17:00
12:00～13:00/祝日・当社指定休日を除く

Tajima